



MULTI DCTF

Жидкость для трансмиссий, оснащенных сухим или мокрым двойным сцеплением

Technosynthese®

Применение

Высокотехнологичное масло Technosynthese® специально разработано для коробок передач, оснащенных двойным сцеплением. Применяется для широкой линейки автомобилей с мокрым или сухим двойным сцеплением.

Применяется для трансмиссий с двойным сцеплением: ZF, GETRAG и BORG WARNER, которыми оснащаются автомобили: VW-AUDI-SEAT-SKODA (DSG или S-tronic), BMW (DKG), MERCEDES BENZ (7G DCT), PORSCHE (PDK), FORD (Powershift), OPEL (DSG), PSA Peugeot-Citroën (DCS), RENAULT (EDC, DC4), NISSAN (GR6),

MOTUL MULTI DCTF также может быть использовать в некоторых механических коробках передач, требующих низковязких масел при низких температурах, например, SAE 75W.

Перед применением ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации автомобиля.

Характеристики

СТАНДАРТЫ: **API GL-4**

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ: **См. ниже**

MOTUL MULTI DCTF это высокотехнологичное масло Technosynthese®. Применяется для широкой линейки пассажирских автомобилей, оснащенных сухим или мокрым двойным сцеплением.

Благодаря уникальной специализированной формуле MOTUL MULTI DCTF обеспечивает:

-Энергосбережение для автомобилей, оснащенных двойным сцеплением, благодаря оптимизации трения.

-Уменьшение вибрации на маховике.

-Защиту большинства компактных тяжело нагруженных передач.

-Превосходные характеристики трансмиссии (снижает вибрацию и уменьшает время переключения передачи).

-Улучшенную работу трансмиссии с двойным сцеплением при низких температурах.

-Увеличенный срок службы, улучшенную стойкость к механической деструкции и термоокислительную стабильность.

-Противоизносные, антикоррозионные, антипенные свойства.

Рекомендации по применению

Может смешиваться с аналогичными маслами.

Замена производится в соответствии с рекомендациями производителя техники и может регулироваться в зависимости от условий эксплуатации.

Перед применением ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации автомобиля.

Физико-химические свойства

Цвет, визуально	Желтый
Плотность при 20°C, ASTM D1298:	0,845 г/см ³
Вязкость при 40°C, ASTM D445:	33,8 мм ² /с
Вязкость при 100°C, ASTM D445:	7,3 мм ² /с
Индекс вязкости, ASTM D 97:	189
Температура вспышки, ASTM D 92:	196°C / 385°F
Температура застывания, ASTM D97:	-45°C / -49°F

MULTI DCTF

OEM Group	Specification
Audi (VAG)	S-tronic, G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532 , G 055 529
BMW	BMW DCTF-1 , Part Number 83 220 440 214 , BMW MTF-LT-5 , Part Number 83 22 2167 666 BMW DTF 1 , Part Number 83 22 2 409 710 , BMW MTF-LT-3 , Part Number 83 22 0 397 244 , Part Number 83 22 0 306 816,
Citroën	PSA Part Number 9734 S2 , JWS 2271 , 9730 A8
Ferrari	TF DCT-F3
Fiat	9.55550-MZ-6, Tutela Transmission Gearforce, 9.55550-DA11
Lexus	LF , Toyota LV 75W MT , JWS 2271 , 0888581001
Ford	WSS-M2C-936-A, WSS-M2C-200-D2
Mercedes Benz	MB 236.25, SLS A 001 989 86 03
Mitsubishi	Diamond Queen SSTF-1
Nissan	Nissan Genuine Transmission Oil R35 Special
Peugeot	PSA Part Number 9734 S2 , JWS 2271 , 9730 A8
Porsche	Part Number 043 207 29 , 043 207 30 , 000 043 20 , Part Number 999 917 546 00 , Porsche TF 0870
Renault	BOT 450
Seat (VAG)	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532 , G 055 529
Skoda (VAG)	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532 , G 055 529
Toyota	LF , Toyota LV 75W MT , JWS 2271 , 0888581001
Volvo	BOT 341, #1161838
VW (VAG)	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532 , G 055 529
Standards	Specification
API	GL-4
Mixable with	Specification
Castrol	BOT 341 , BOT 450 , Transmax Dual
Pentosin	FFL-2 , FFL-3 , FFL-4
Petronas	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Shell	TF DCT-F3 , TF 0870